

51thmassilia - M.T.T.R



MASSILIA TEST & TRAINING RANGE

NAVIGATION CHECKLIST
TARGETS CHECKLIST

**Not suited for Real Operations
OF COURSE IDIOTS**

IMPORTANT FOR ALL

FUZE ON



BRIEFING

MAIS POUR QUI ET POURQUOI ? - MTTR

M.T.T.R**«Massilia Test and Training Range»**

Le MTTR est bien le père du NTTR, mais oui !! Son existence est bien plus ancienne, que TopGun, les avions aux commandes de vols à piles pour éviter les vrilles et j'en passe....

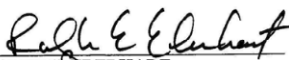
C'est ici que de grands pilotes sont nés, l'incommensurable Wild «BILL» Kelso ainsi que l'As et Colonel Robin Olds. Le premier ayant eu davantage d'influence sur les pilotes du 51thMassilia, qui donna son nom au M.T.T.R.

Maintenant, c'est à VOUS de faire vivre cet héritage et d'honorer les anciens en vous rappelant une fois dans les cieux, lorsque transpirant et bavant dans votre groin, que pour tenir face à cette immense pression, qui se trouve être la réussite de votre mission, votre ultime but dans votre vie de pilote... Ce sera dans ses moments qu'il faudra faire ressurgir en vous cette force de concentration et d'aptitude au combat extrême, en vous remémorant cette parole d'un sage et illustre pilote.

«On n'est pas assez nombreux pour faire tout et n'importe quoi !»

Flight Leader [REDACTED], Lan Janvier 2015.




RALPH E. EBERHART
GENERAL, USAF
Commander in Chief

Date: [REDACTED]

SOMMAIRE

Sections	
BRIEFING	2
PRESENTATION	4
BRIEFING	5
CV PROCEDURES	13
TARGETS A/G CHECKLISTS	22
TARGETS A/A CHECKLISTS	35
INFORMATIONS MTTR	38

PRESENTATION

REGLES - MTTR

Connexion

~~Il est obligatoire pour la prise en compte de votre joueur par les scripts de ne pas rentrer directement dans votre avion.~~

~~Prendre un Slot d'observateur, faire «ECHAP» et revenir dans votre Slot avion.~~

A savoir, si vous changez d'avion sans sortir du serveur, le menu radio «MTTR Aggressor» ne sera plus visible.

Practice Gun

Pour la bonne prise en compte des tirs il est important d'arriver dans l'axe du site de tir.

Une fois aligné et assez proche un message radio sera diffusé pour annoncer le pilote dans le Run. Il est donc important d'avoir un espacement entre les avions.

La «Foul line», ligne perpendiculaire à la cible devant de 600m sert de limite au tir. Tous tirs effectués après cette ligne ne sera pas prise en compte dans les résultats.

AirBoss

Il est important de connaître l'immatriculation de votre avion. Le contrôle PA va vous appeler par ce numéro. Attention de bien surveiller les messages radio. Seul le leader d'un group parle avec le contrôleur. Le LSO parle évidemment avec tout le monde. Le «SET» pour faire un groupe prend en compte les avions à moins de 100m du créateur du Set (le Leader Group), 4 avions max par groupe.

Les «Recovery windows» sont données dans la section Task Force.

Une fois votre Flight sorti de la zone du PA et si pas d'autres avions voulant se poser, avertir le PA en lui ordonnant de fermer la Recovery Windows et de reprendre sa route. AirBoss/CheckList/ /Stop Recovery

Spawn Targets

Bien penser à «Kill» les targets quand votre exercice est fini.

Modules

Targets Range - les cibles.

<http://www.476vfightergroup.com/downloads.php?do=file&id=287>

US Navy Deck Equipment

<http://www.digitalcombatsimulator.com/en/files/3301580/>

51TH AIRBASE - MTTR

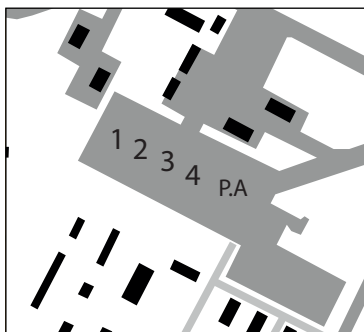
RWY : 13,271ft
RWY 11R Départ
RWY 29R Arrivée

AIRPORT DIAGRAM - MTTR



BRIEFING

PARKING AREA - MTTR



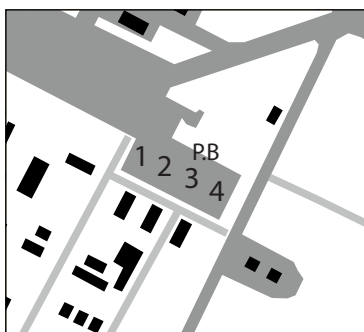
Parking A : Position GPS

P1 Lat N 29 32 28.96 Long E 52 33 57.04 Alt 4892

P2 Lat N 29 32 28.62 Long E 52 33 57.87 Alt 4888

P3 Lat N 29 32 28.29 Long E 52 33 58.76 Alt 4888

P4 Lat N 29 32 27.96 Long E 52 33 59.60 Alt 4888



Parking B : Position GPS

Pour le F-14B voir la position dans le carnet de vol du RIO.



Parking C: Position GPS

M2000-C A1

P1 Lat N 29 32 06.06 Long E 52 34 48.66 Alt 4879

P2 Lat N 29 32 05.77 Long E 52 34 49.54 Alt 4879

P3 Lat N 29 32 08.09 Long E 52 34 49.71 Alt 4879

P4 Lat N 29 32 07.77 Long E 52 34 50.57 Alt 4879

AV/8B A2

P1 Lat N 29 32 00.73 Long E 52 35 03.06 Alt 4879

P2 Lat N 29 32 00.35 Long E 52 35 03.98 Alt 4879

P3 Lat N 29 31 59.99 Long E 52 35 04.91 Alt 4879

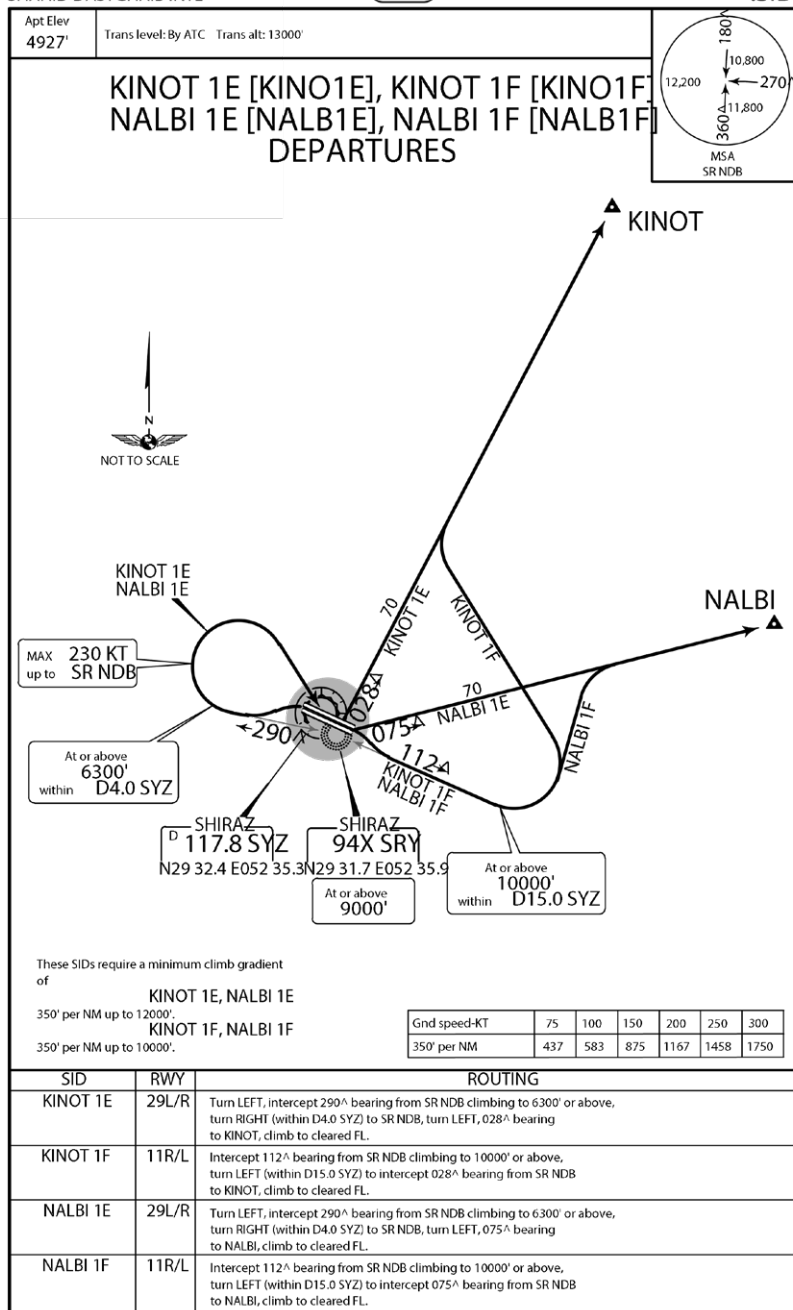
P4 Lat N 29 31 59.68 Long E 52 35 05.84 Alt 4879

BRIEFING

OISS/SYZ
SHAHID DASTGHAIB INTL

JEPPESEN
19 JAN 18 (10-3C)

SHIRAZ, IRAN
.SID.

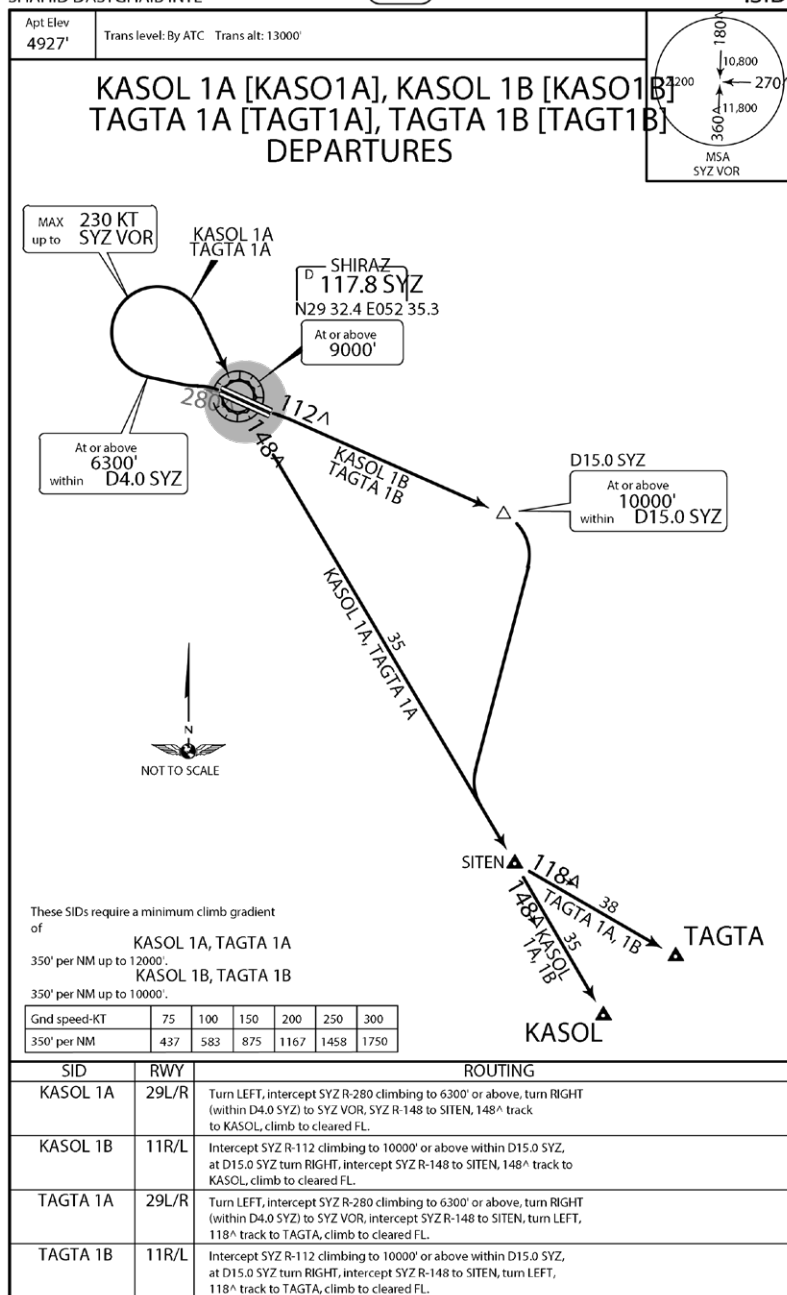


BRIEFING

OISS/SYZ
SHAHID DASTGHAIB INTL

JEPPESSEN
19 JAN 18 10-3D

SHIRAZ, IRAN
.SID.



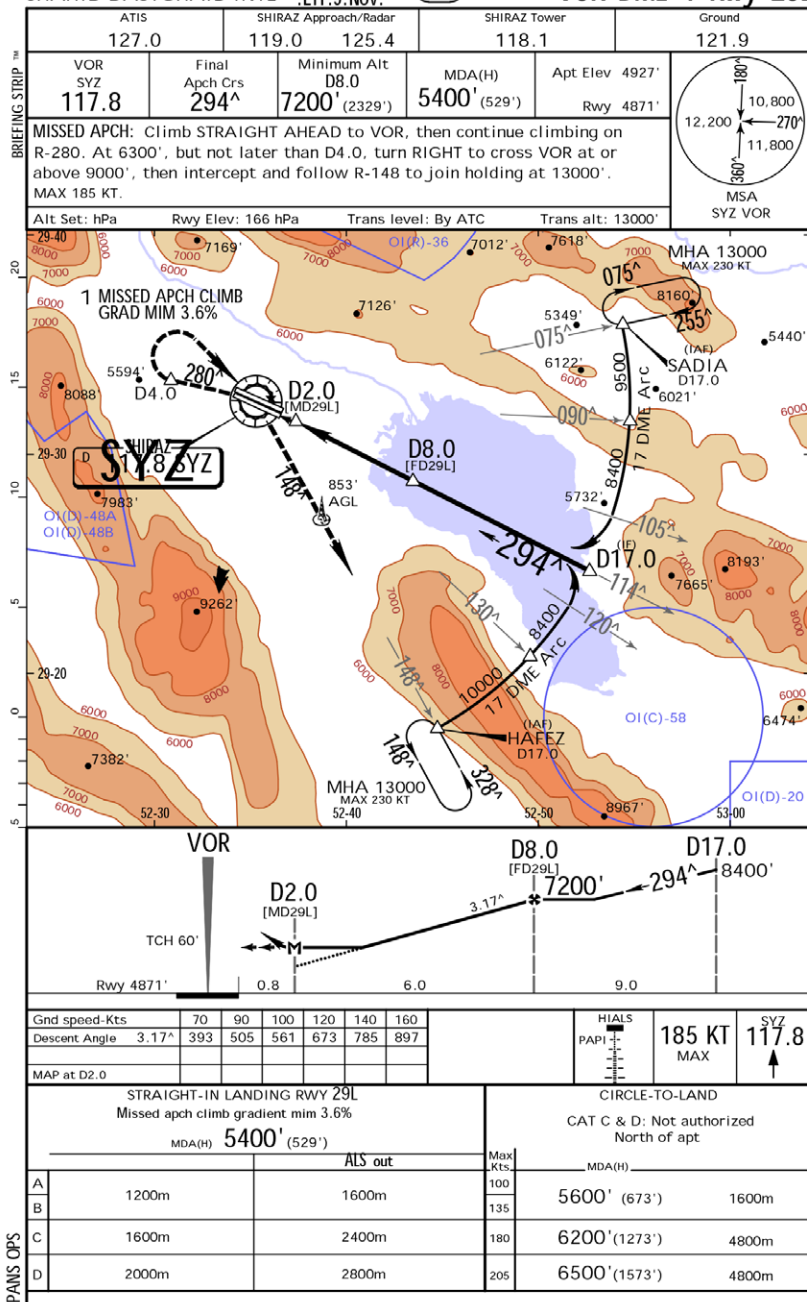
BRIEFING

OISS/SYZ

SHAHID DASTGHAIB INTL

JEPPESSEN
3 NOV 17
Eff. 9 Nov.

(13-1)

SHIRAZ, IRAN
1 VOR DME 1 Rwy 29L

BRIEFING

SQUADRONS - MTTR

F-18C 515Sq 501/502/503/504 711/712/713/714 211/212/213/214

F-14B VF 511/512/513/514

AV8/B Sq Marines

A10-C Sq Marines

M2000-C ESC

A FINIR

AIR SUPPORT - MTTR

TANKER

AR-EST	Arco	257Mhz	111Y ARC	23000ft	" PATTERN CIRCULAIRE"
AR-OUE	Texaco	258Mhz	112Y TEX	23000ft	" PATTERN CIRCULAIRE"
AR-SUD	Shell	259Mhz	113Y SHE	23000ft	" PATTERN CIRCULAIRE"
AR-CENTRE	Texaco	256Mhz	114Y TEX	18000ft	
NouNou Centre	Shell	255Mhz	115Y SHE	15000ft	
NouNou	Arco	252Mhz	82Y ARC	7000ft	

TACAN NAVIGATION - MTTR

TACAN

TAD TGP	A/A 30X	PopUp	A/A 31X
Speed Valley	A/A 32X	SSG	A/A 31X
DiveBomb	A/A 33X	IR/BVR	A/A 35X
SA-6	A/A 36X	Sam City	

OISS 94X

RADIO AGRESSOR - MTTR

Radio Menu

F-10 Others / MTTR Agressor /

Spawn Agressor IR
 Spawn Agressor BVR
 Spawn SAM Agressor
 Kill SAM Agressor
 Kill A/A Agressor

NAVIGATION - MTTR

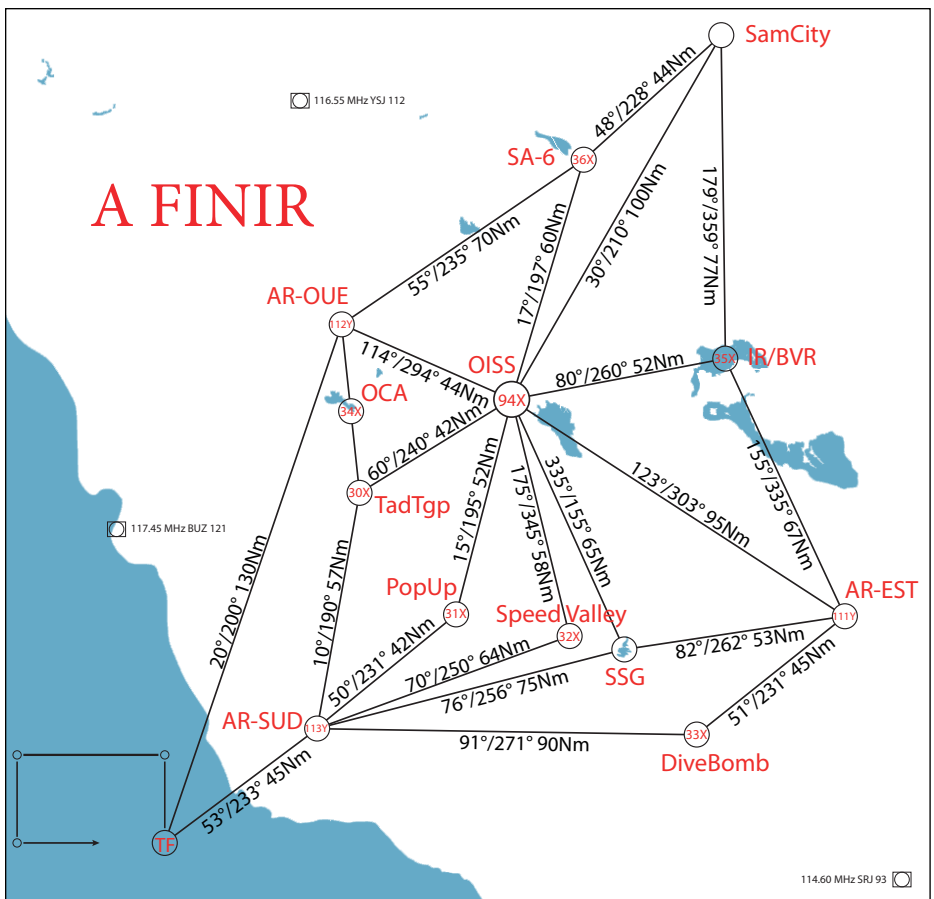
C'est au Flight Leader qui commande le vol de définir les objectifs qui seront intégrés dans la mission.

Chaque Target Area est défini par un ou plusieurs NavPoint avec les coordonnées GPS nécessaire pour établir un plan de vol.

Les coordonnées des cibles sont aussi disponibles. Les A-10C sont les seuls appareils à disposer des NavPoint dans leur CDU.

Coordinate Format : DD MM SS.SS Degrees Minutes Seconds.Decimal Seconds

NAVIGATION AERA - MTTR



NOTES

CV PROCEDURES**FLIGHT TRAINING
INSTRUCTION****CV PROCEDURES (UMFO)**

CV PROCEDURES

TASK FORCE - MTTR

TASK FORCE 51

USS STENNIS

Marshal 305.00Mhz

LSO 264.00Mhz

Tacan 74X (STN)

ICLS 11 (STN)

TASK FORCE 52

LHA-TARAWA

Marshal 306.00Mhz

LSO 265.00Mhz

Tacan 1X (LHA)

ICLS 12 (LHA)

RECOVERY WINDOW - MTTR

USS STENNIS / LHA-TARAWA

0805 - 0840 CASE I

0930 - 1000 CASE I

1040 - 1110 CASE I

1200 - 1230 CASE I

Pour votre entrainement il est tout à fait possible de demander un CASE spécifique au PA.

USS Stennis Info:

```
=====
Carrier state Idle
Case 1 recovery ops
BRC 341° - FB 332°
Speed 12.9 kts - Wind on deck 19.7 kts
Tower frequency 264.000 MHz
Marshal radio 305.000 MHz
LSO radio 264.000 MHz
TACAN Channel 74X (STN)
ICLS Channel 1 (STN)
Recovery tanker frequency 250.000 MHz
Recovery tanker TACAN 1Y (TKR)
# A/C total 7 (8)
# A/C marshal 3 (4)
# A/C pattern 0 (0) - spinning 0 (0)
# A/C waiting 1 (1)
Recovery time windows (max 5):
* 09:00:00+0 - 10:00:00+0: Case 1
* 15:00:00+0 - 16:00:00+0: Case 2
* 21:00:00+0 - 22:00:00+0: Case 3
```

SCHOOL CASE - MTTR

CASE I/II/III

Les documents suivants ne sont seulement là que pour références visuels quand vous êtes en vol. C'est à vous de vous renseigner sur les marches à suivre pour entrer dans chaque procédure en évitant de vous faire jeter par le Marshall.

Toutes les images des Case sont tirées du lien suivant. Excellent pour comprendre les procédures et le fonctionnement du module AirBoss.

https://flightcontrol-master.github.io/MOOSE_DOCS_DEVELOP/Documentation/Ops.Airboss.html

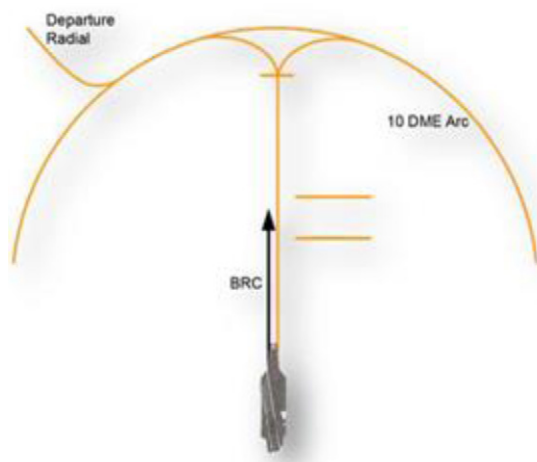
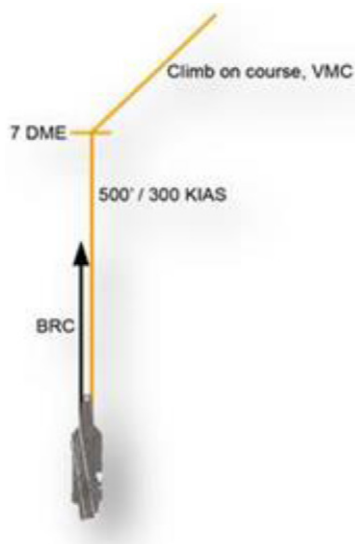
CV PROCEDURES

DEPARTURES PA - MTTR

Departure Procedures

Departure procedures are predicated on case operations.

a. Case I. Case I departures are flown during day VMC conditions (WX 3,000-5 or better). Once the aircraft clears the catapult and a positive rate of climb is established, the pilot will execute a clearing turn, climb to 500' and parallel base recovery course (BRC). The Case I departure is flown at 500' and 300 KIAS paralleling BRC until 7 DME. When directed, or at 7 DME, the aircraft shall climb VMC on course (Figure 2-1).



b. Case II. Case II departures are flown when visual conditions are present at the ship, but a controlled climb is required (WX less than 3000-5, but greater than 1000-5). Departure Control frequency will be used for the launch. After the clearing turn, proceed straight ahead at 500 feet and 300 KIAS paralleling BRC. At 7 DME, turn to intercept the 10 DME arc, maintaining visual conditions until established on the departure radial (Figure 2-2). The 500-foot altitude restriction is lifted after 7 DME, if the climb can be continued in VMC. Maintain 300 KIAS until VMC on top. If you are still IMC passing 18,000 feet, report "Popeye" to receive instructions.

CV PROCEDURES

DEPARTURES PA - MTTR

c. Case III.

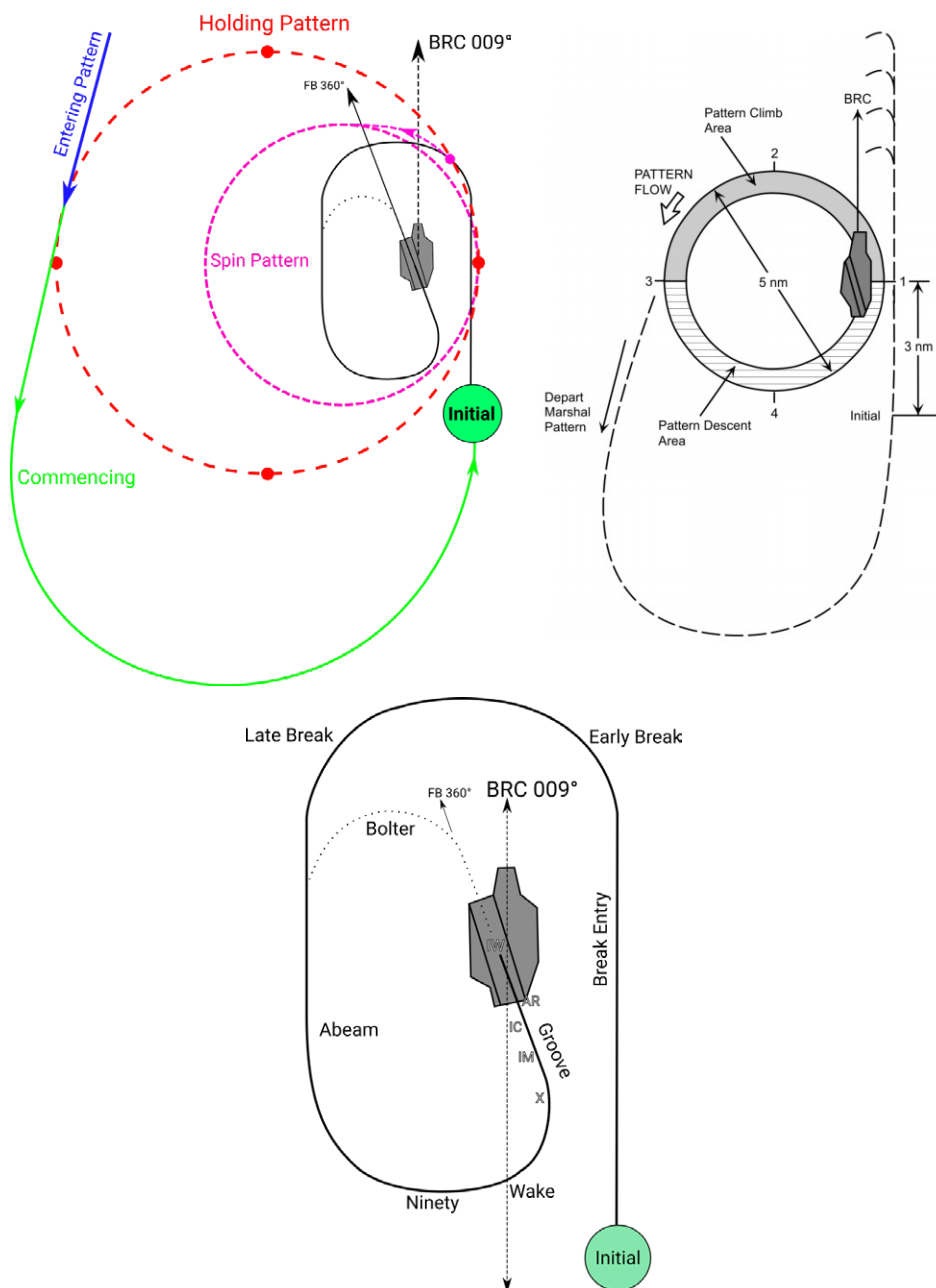
Case III departures are flown at night and when weather conditions are IMC (WX below 1000-5), and a controlled climb is required. The aircraft will launch on Departure Control frequency, with a minimum launch interval of 30 seconds between aircraft. Following the launch, climb straight ahead at 300 kts, crossing 5 NM at 1500 AGL or above; at 7 NM, turn to intercept the 10 NM arc. Continue climbing and join the departure radial.

The following voice reports and examples are commonly used during Case III departures:

- i. Airborne - "Departure, 405, airborne"
- ii. Passing 2,500 feet - "Departure, 405, passing 2.5"
- iii. Arcing (turning onto the 10 NM arc) - "Departure, 405, Arcing"
- iv. Established outbound (on assigned radial) - "Departure, 405, Established outbound"
- v. Popeye, with altitude - "Departure, 405, Popeye, Angels eighteen"
- vi. On top, with altitude - "Departure, 405, On top, Angels twelve"
- vii. Kilo (indicates the aircraft is mission-ready) - "Departure, 405, Kilo"

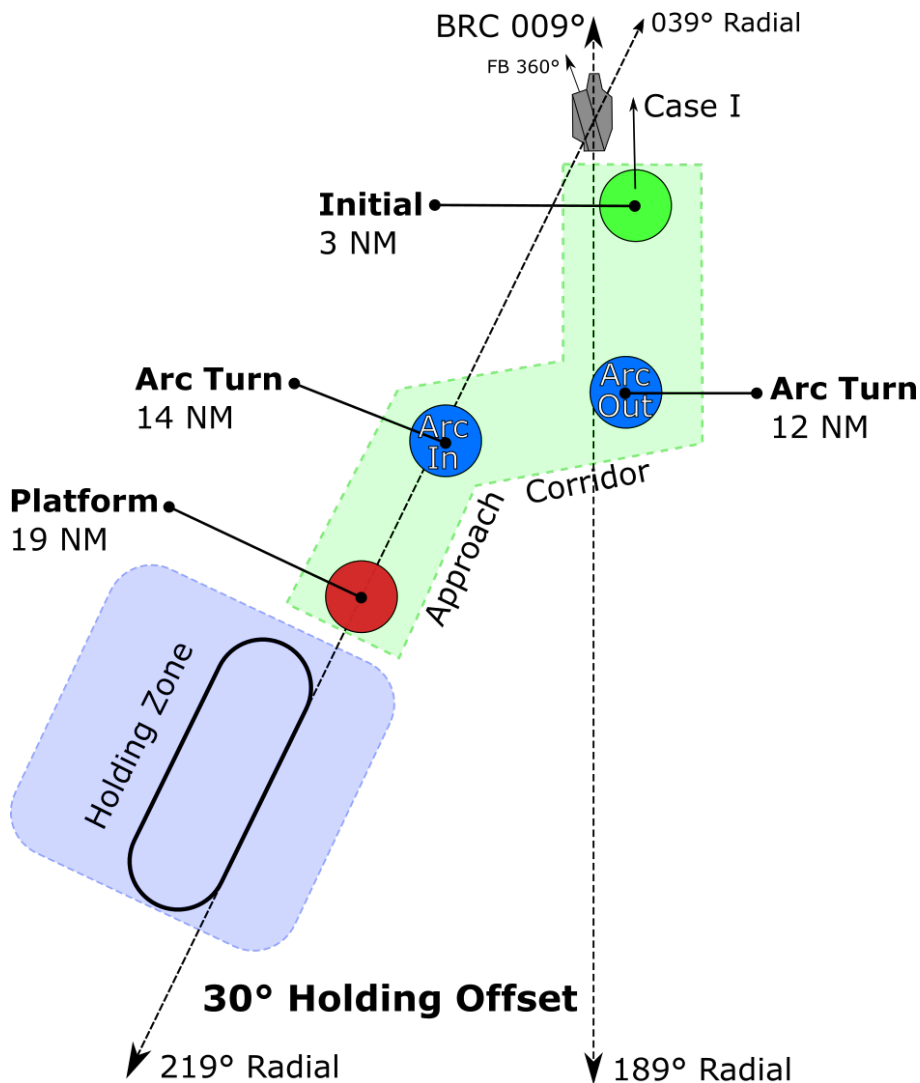
CV PROCEDURES

CASE I - MTTR



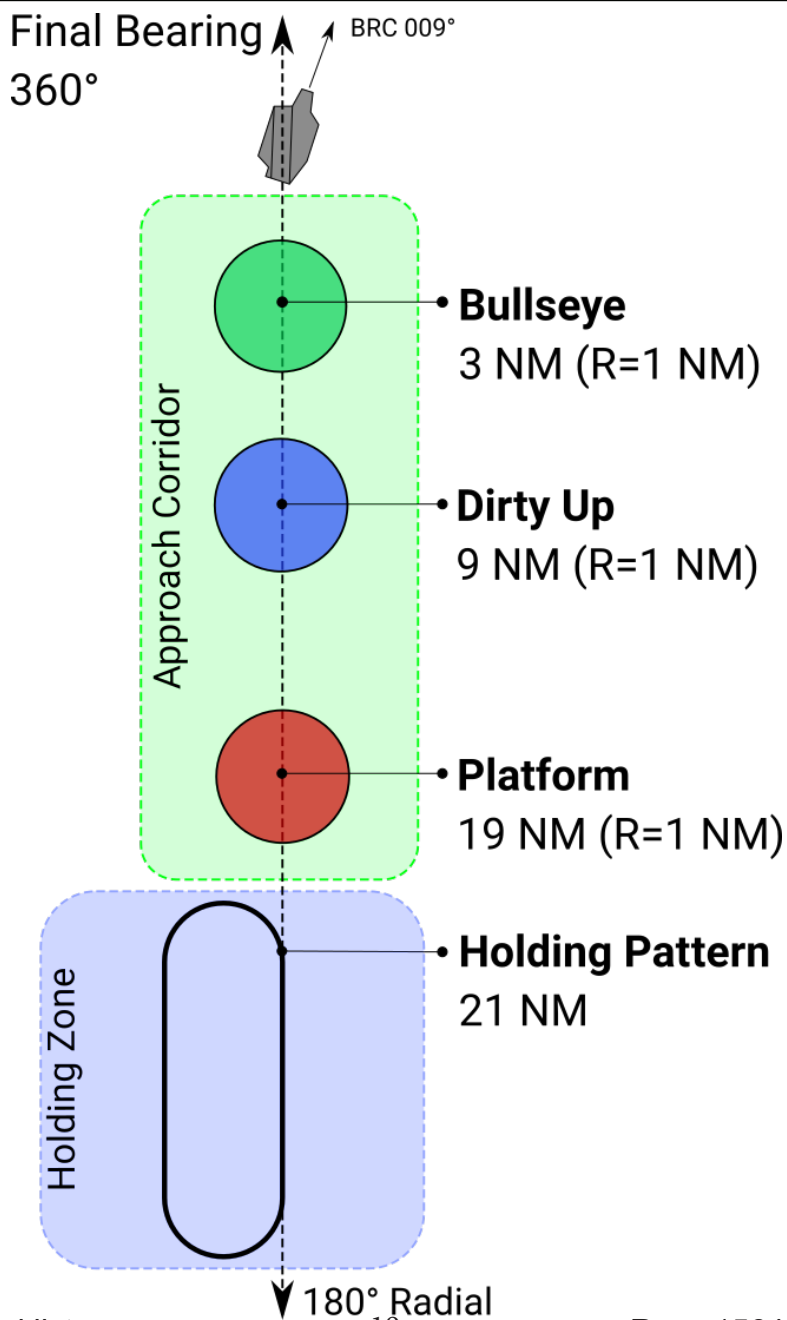
CV PROCEDURES

CASE II - MTTR



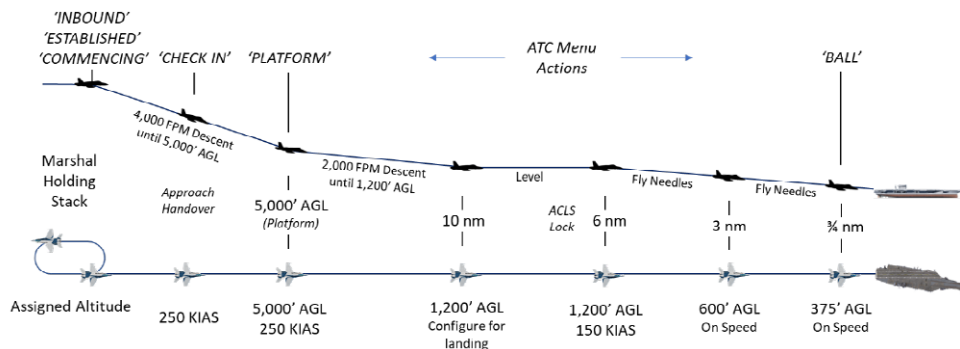
CV PROCEDURES

CASE III - MTTR



CV PROCEDURES

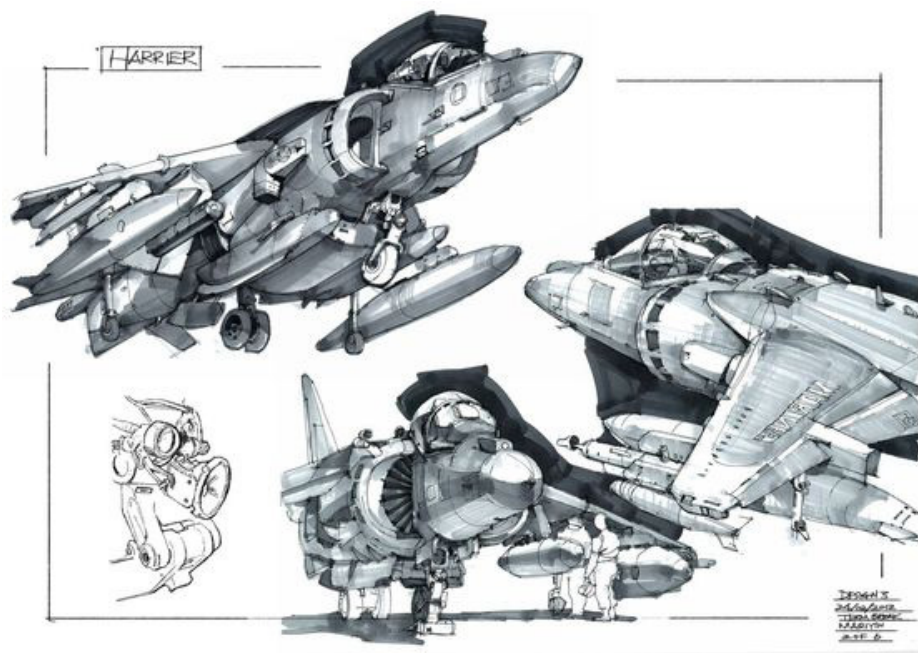
CASE III - MTTR



NOTES

TARGETS A/G CHECKLISTS

M.T.T.R

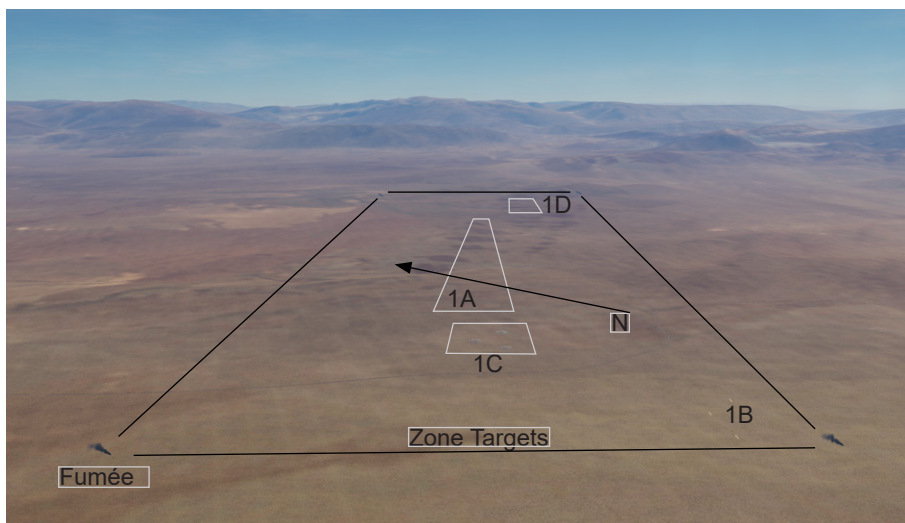


AIR GROUND TARGETS



TARGETS CHECKLISTS

TAD TGP - MTTR



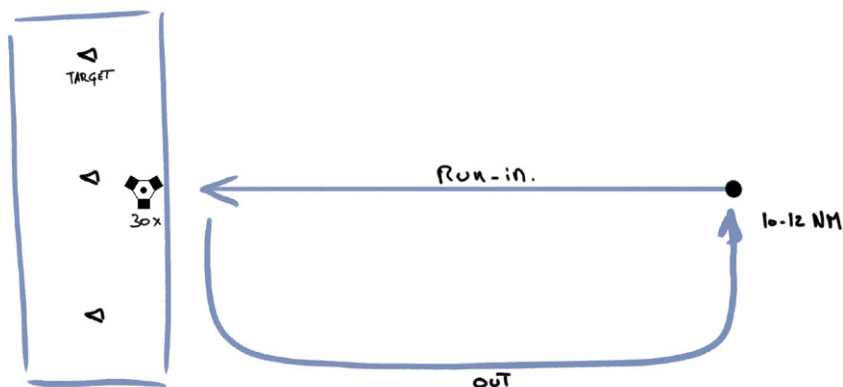
GPS POSITION - DD MM SS.SS Degrees Minutes Seconds.Decimal Seconds

Nav Waypoint

LAT N 29 08 45.22

LONG E 51 54 45.11 Elev 2320 ft

Tacan A/A 30X 'TAD'

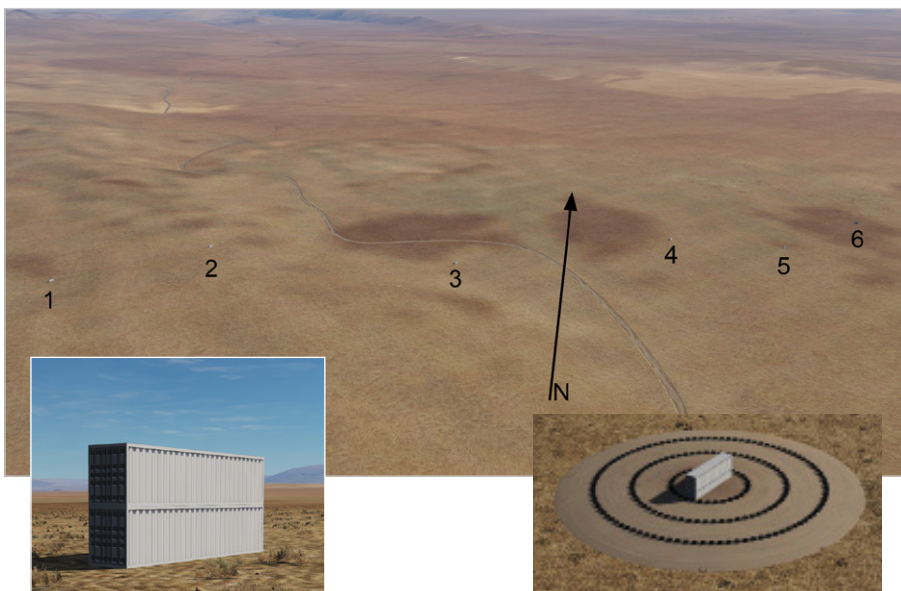


WEAPONS

JDAM, GBU, JSOW, MAV

TARGETS CHECKLISTS

TAD TGP - MTTR - 1A



GPS POSITION - DD MM SS.SS Degrees Minutes Seconds.Decimal Seconds

Nav Waypoint

LAT N 29° 08.7536'

LONG E 51° 54. 7518' Elev 2320 ft

TARGETS List

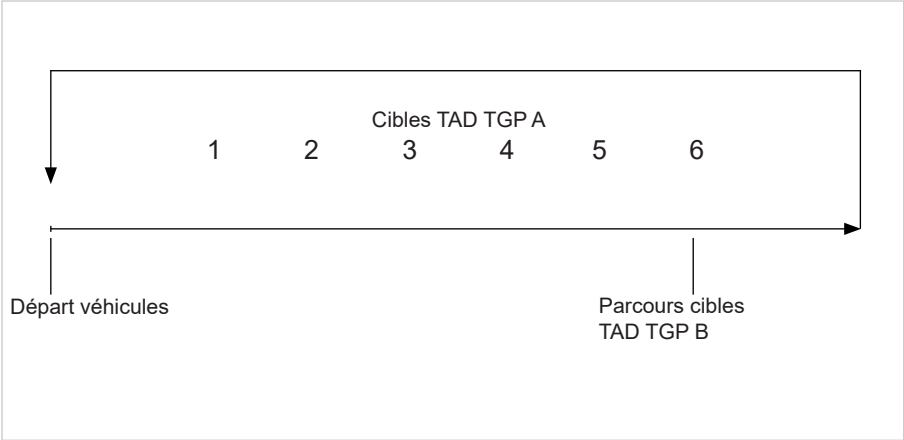
1. ____	LAT N 29° 09' 13.27"	LONG E 51° 53' 22.81"	Elev 2480 ft
2. ____	LAT N 29° 09' 23.41"	LONG E 51° 53' 35.02"	Elev 2533 ft
3. ____	LAT N 29° 09' 28.19"	LONG E 51° 54' 02.70"	Elev 2313 ft
4. ____	LAT N 29° 09' 39.61"	LONG E 51° 53' 28.81"	Elev 2316 ft
5. ____	LAT N 29° 09' 37.77"	LONG E 51° 54' 42.32"	Elev 2326 ft
6. ____	LAT N 29° 09' 49.79"	LONG E 51° 54' 55.18"	Elev 2310 ft

WEAPONS

JDAM, GBU, JSOW, MAV

TARGETS CHECKLISTS

TAD TGP - MTTR - 1B



CIBLES

6 (3*2) véhicules blindés léger.
Les véhicules sont immortels et ne tirent pas.



WEAPONS

JDAM, GBU, JSOW, MAV

TARGETS CHECKLISTS

TAD TGP - MTTR - 1C



POS GPS

LAT N29° 08. 4823"

LONG E 51° 52. 4793"

Elev 2359ft

TAD TGP - MTTR - 1D



POS GPS

LAT N 29° 10. 0048"

LONG E 51° 56. 1313"

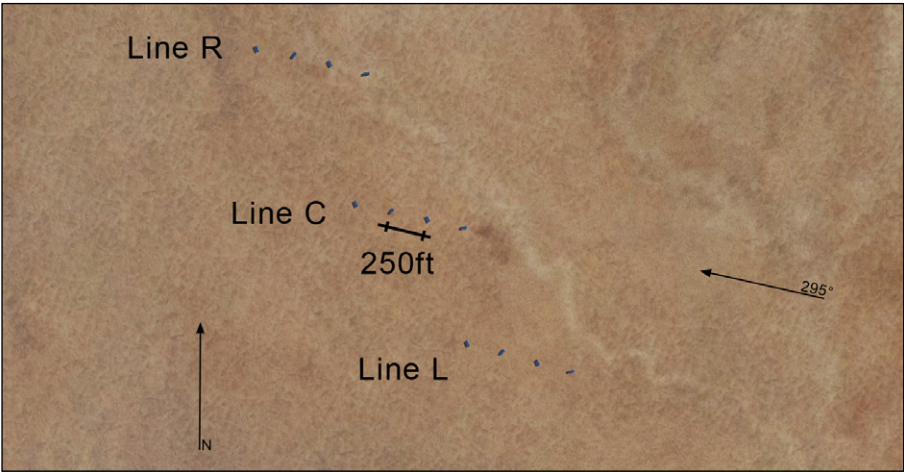
Elev 2395ft

WEAPONS

JDAM, GBU, JSOW, MAV

TARGETS CHECKLISTS

SPEED VALLEY - MTTR - 2



GPS POSITION - DD MM SS.SS Degrees Minutes Seconds.Decimal Seconds

Nav Waypoint - Targets		
LAT N 28° 36. 6163"	LONG E 52° 53. 3821"	Elev 4285 ft
Tacan 33X A/A "VAL"		
Entry Waypoint		
LAT N 28° 32. 5605"	LONG E 53° 07. 5216"	Elev 2782 ft
Tacan 33X A/A "VAL"		

WEAPONS

SNAKEYE, CBU

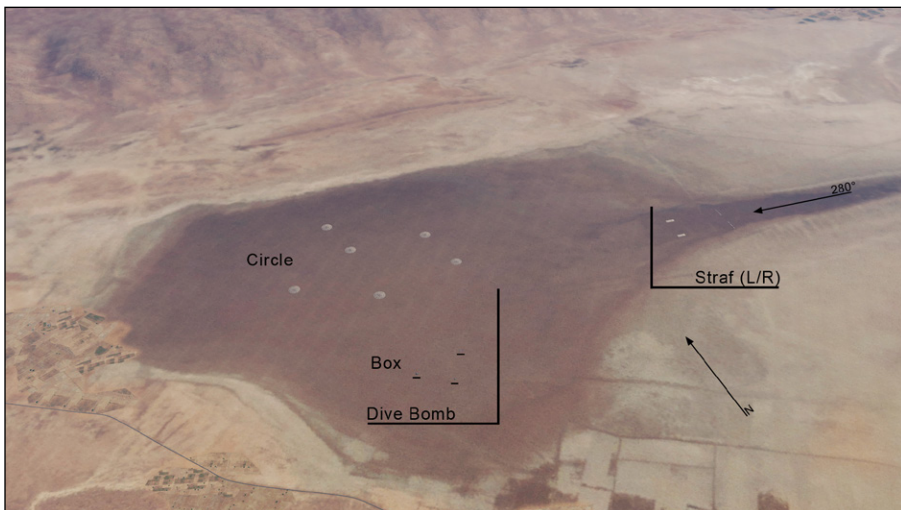
TARGETS CHECKLISTS



A FINIR

TARGETS CHECKLISTS

DIVE BOMB - MTTR - 3



GPS POSITION - DD MM SS.SS Degrees Minutes Seconds.Decimal Seconds

Nav Waypoint - Site

LAT N 28° 13. 9696"

LONG E 53° 28. 5190"

Elev 2625 ft

Tacan A/A 33X "DVB"

WEAPONS

MK82, MK83, MK84

TARGETS CHECKLISTS

SEA SEX & GUN - MTTR- 4



GPS POSITION - DD MM SS.SS Degrees Minutes Seconds.Decimal Seconds

Nav Waypoint - Site
LAT N 28° 33. 9630' LONG E 53° 08. 3801" Elev 2782 ft

Tacan A/A 32X "VAL"

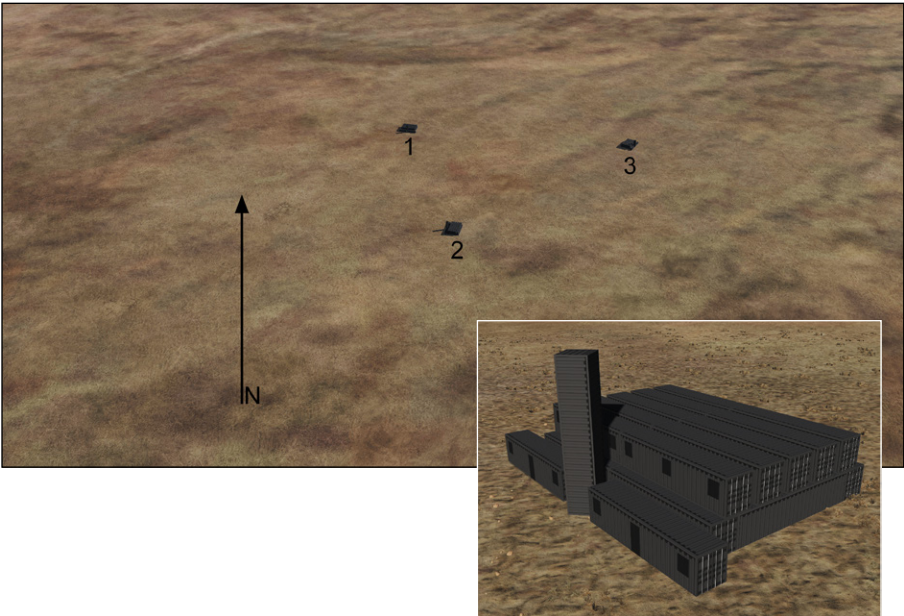
A FINIR

WEAPONS

GUN ONLY

TARGETS CHECKLISTS

POP UP - MTTR - 5



GPS POSITION - DD MM SS.SS Degrees Minutes Seconds.Decimal Seconds

Nav Waypoint - Site

LAT N 28° 40. 8336" LONG E 52° 22. 4141" Elev 2500 ft

Entry Waypoint

LAT N 28° 23. 4176" LONG E 52° 37. 2601" Elev 2070 ft
Tacan A/A 31X "POP"

TARGETS List

- | | | | |
|---------|----------------------|-----------------------|--------------|
| 1. ____ | LAT N 28° 40' 56.26" | LONG E 52° 22' 19.51" | Elev 2503 ft |
| 2. ____ | LAT N 28° 40' 45.87" | LONG E 52° 22' 22.33" | Elev 2490 ft |
| 3. ____ | LAT N 28° 40' 53.80" | LONG E 52° 22' 33.44" | Elev 2510 ft |

WEAPONS

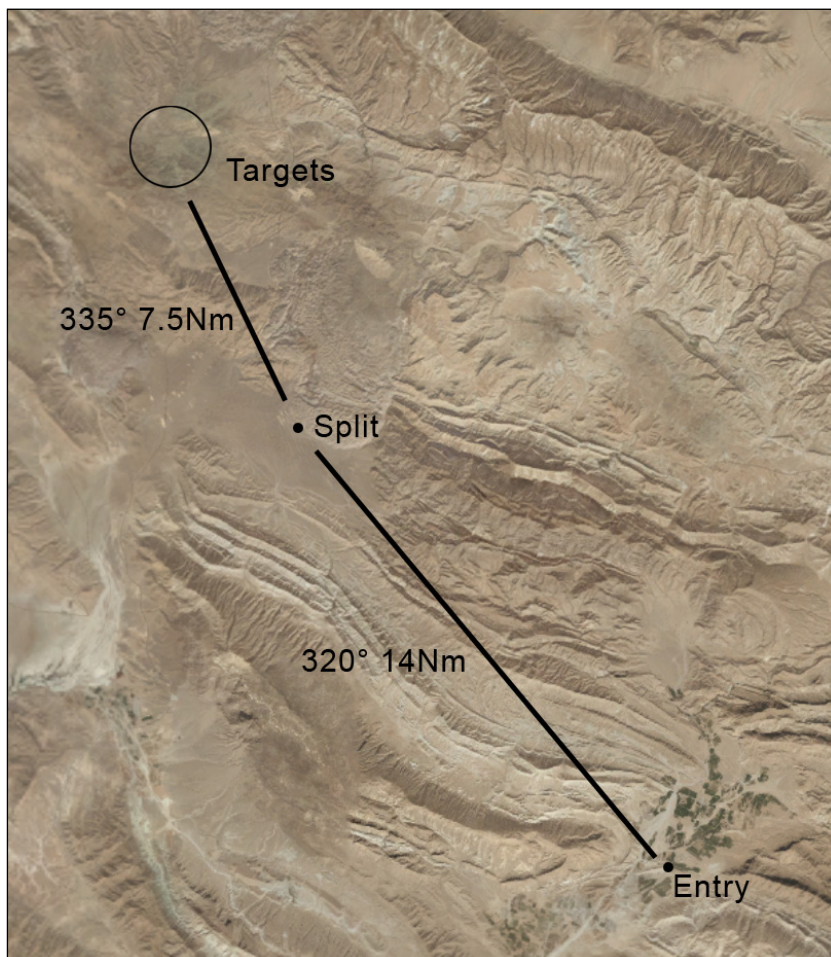
MK82, MK83, MK84

TARGETS CHECKLISTS

Le site Pop Up est utilisé pour l'entraînement aux procédures PopUp, Loft.
L'équipage entre par le Point ENTRY en TBA.

Le Tacan peut être utilisé comme point d'entrée.

A FINIR



TARGETS CHECKLISTS

SA-6 TARGET - MTTR - 6



GPS POSITION - DD MM SS.SS Degrees Minutes Seconds.Decimal Seconds

Nav Waypoint - Site

LAT N 31° 01. 5710"

LONG E 53° 29. 4330"

Elev 4790 ft

Tacan A/A 36X "SA6"

L'exercice est d'arriver TBA jusqu'au site SA-6 et de lâcher vos bombes sur les
«cercles cibles»

Activation de la menace SA-6 via le menu radio

F-10 / MTTRAggressor / «Spawn SAM Aggressor»

Pour terminer l'exercice utiliser la commande via le menu radio

F-10 / MTTRAggressor / «Kill SAM Aggressor».

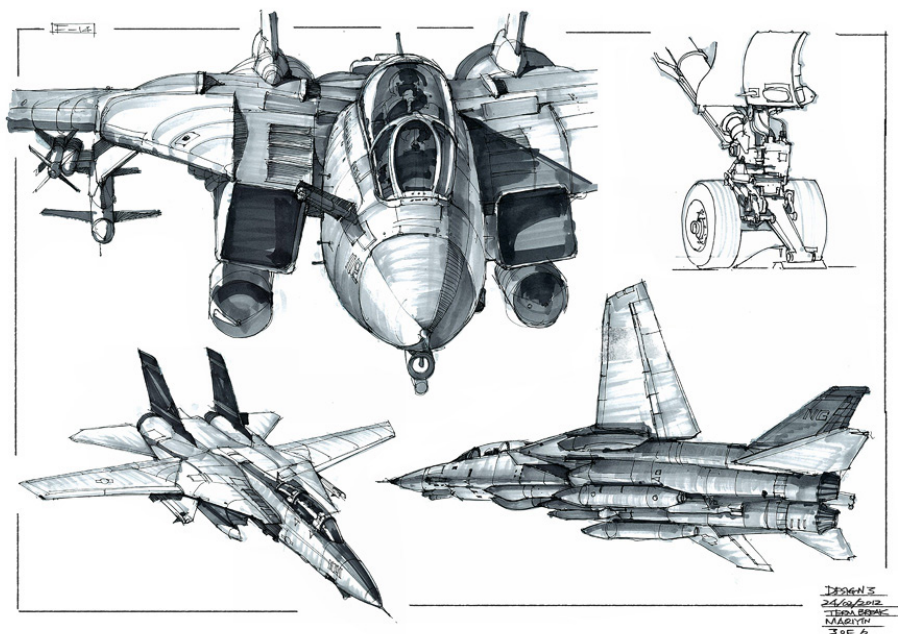
WEAPONS

MK82, MK83, MK84

NOTES

TARGETS A/A CHECKLISTS

MTTR



AIR AIR TARGETS



TARGETS A/A CHECKLISTS

DOGFIGHT AREA - MTTR -

Agressor IR

IP Lat N 29° 44. 1155" Long E 53° 33. 3330' Elev 5220ft
Tacan A/A 35X "DOG"

Il y a trois types de menace. F-5E, Mig-29*2, F-18C*2.

Chaque demande à la radio fait apparaître une menace en supprimant la précédente. Pour terminer l'exercice utiliser la commande via le menu radio «Kill A/A Agressor».

La menace IR spawn plein nord entre 10 et 15 Nm de votre point d'engagement. Les menaces sont toutes dépourvues de munition canon.

Combat Missile Fox2 (NO AIM-9X), le but est de s'entraîner à se placer dans les six pas de tir à 60° au casque.

Point de départ zone IR/BVR puis activation de la menace IR via le menu radio F-10 / MTTRAgressor / Spawn Agressor IR

Agressor BVR

IP Lat N 29° 44. 1155" Long E 53° 33. 3330" Elev 5220ft
Tacan A/A 35X "DOG"

Il y a trois types de menaces. Su-27, Su-33*2, F-18C*2. Chaque demande à la radio fait apparaître une menace en supprimant la précédente.

Pour terminer l'exercice utiliser la commande via le menu radio «Kill A/A Agressor». Les menaces sont chargées en missiles.

Les menaces sont toutes dépourvues de munition canon.

Point de départ zone IR/BVR puis activation de la menace IR via le menu radio F-10 / MTTRAgressor / Spawn Agressor BVR

TARGETS A/A CHECKLISTS

SEAD AREA - MTTR -

SAM City

IP Lat N 31° 01. 5710" Long E 53° 29. 4330" Elev4790ft

Zone pour l'entraînement à l'AGM-88/AGM-54

Seul des radars de détection et de track sont sur la zone.

Il n'y a pas de lanceurs sur site

Position des sites Sam.

SA-10

SA-11

SA-2

SA-3

**TARGET A
REFAIRE**

SA-6

SA-6 Lat N 31° 01. 5710" Long E 53° 29. 4330" Elev4790ft
(Cercle de menace sur la page SA du F-18C)

Exercice pour l'approche d'un site Sam.

Le but est de survoler le site et d'y déposer votre pêche au milieu du site (cible circulaire).

Activation de la menace SAM via le menu radio.

F-10 / MTTRAggressor / Spawn Sam Aggressor

Pour terminer l'exercice, utiliser la commande via le menu radio «Kill Aggressor».

TOUTE APPARITION SA-6 FAIT DISPARAITRE LA ZONE AGRESSOR IR/BVR

INFORMATIONS MTTR

COMUNICATIONS - MTTR -

TASK FORCE 51 «USS STENNIS»

Marshal 305.00Mhz **LSO** 264.00Mhz **Tacan** 74X (STN) **ICLS** 11 (STN)

TASK FORCE 52 «LHA-TARAWA»

Marshal 306.00Mhz **LSO** 265.00Mhz **Tacan** 1X (LHA) **ICLS** 12 (LHA)

Name : Shiraz International Airport (Iran)

ICAO/IATA : OISS **Elev** : 4878ft **TACAN** : 94X (SYZ1)

VOR : 117.80 (SYZ) **NDB** : 205.000 (SR)

ATC : **VHF/FM** 250.350 **VHF/AM** 118.100

TANKER

AR-EST	Arco	257Mhz	111Y ARC	23000ft
AR-OUE	Texaco	258Mhz	112Y TEX	23000ft
AR-SUD	Shell	259Mhz	113Y SHE	23000ft
AR-CENTRE	Texaco	256Mhz	114Y TEX	18000ft
NouNou	Arco	252Mhz	82Y ARC	7000ft
NouNou Centre	Shell	255Mhz	115Y SHE	15000ft

NAVIGATION - MTTR -

SAM City

IP **Lat** N 31° 01. 5710" **Long** E 53° 29. 4330" **Elev** 4790ft

Zone pour l'entraînement à l'AGM-88/AGM-54

Seul des radars de détection et de track sont sur la zone.

Il n'y a pas de lanceurs sur site

Position des sites Sam.

SA-10

SA-11

SA-2

SA-3