

51thmassilia - Tactical Engagement



51thMassilia
RAYEN
Mission Strike



Décembre 2020

LE RAPPEL MASSILIA

NOTES POUR TOUS ET POUR TOUT LE MONDE

Pour tout le monde «**FUZE INST**», c'est gratuit et ça ne fait pas grossir.

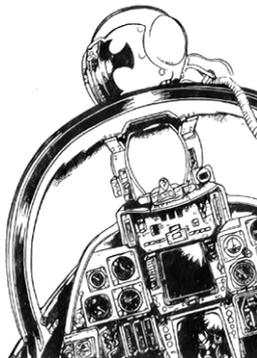
Je plonge canon pour attaquer le SAM !!
NON, je me retiens. Je rentre en avion, si possible avec le mien.

Les sous-marins naviguent sous les eaux,
les porte- avions au-dessus.

Que ceux qui sont à droite, restent à droite,
surtout si ensuite ils doivent partir à droite.

Quand tu n'as rien à dire sur la fréquence,
bah ne dis rien.

Nous ne sommes pas assez nombreux pour faire tout et n'importe quoi.
Mais si nous étions plus....



BRIEFING

SITUATION

l'ONU vient d'approuver une «frappe sanction» en territoire iranien.
La cible est une usine et sa zone de stockage dans la ville de Rayen.

Une frappe sur «Bandar-e-Jask Airfield» est planifiée avant votre entrée sur le territoire iranien.

MISSION

Une COMAO de 5 vols
ESCORT / SEAD / OCA STRIKE / STRIKE / REFUEL (ia)
Support Awacs et Tanker.

INGRESS et EGRESS par la GATE «LONDON»

COMPOSITION DES VOLS

ESCORT / SWORD 1 / 3 F-18C / TO 08h30 Liwa AB
SEAD / DEVIL 1 / 3 F-18C / TO 08h32 Liwa AB
STRIKE Airport / RAZOR 2 / 2 F-18C / TO 08h34 Liwa AB
OCA STRIKE Usine / HAMMER 3 / 2 F-18C / TO 08h36 Liwa AB
REFUEL / SHELL / SB3 + 2 F-18C / PUSH «LONDON» A l'ordre du MC (Vol ia)

Les vols «DEVIL 1» et «HAMMER 3» une fois leur objectif traité, peuvent passer en support Air/Air sous les ordres de «SWORD 1». Le retour en COMAO est obligatoire.

Seul le Flight «SHELL» ne rentrera pas sur la zone de strike. Il sera donc en tête avec son escort sur l'EGRESS.

BRIEFING

DEROULEMENT MISSION

Ingress

TO - TKR - HOLD - PUSH sur Ordre MC - M0.9 Mini à partir de «LONDON»

Le Flight «SWORD 1» devra fournir une couverture Air/Air au package durant tout le survol du territoire iranien.

Le Flight «DEVIL 1» supprimera les défenses SAM de la zone de mission avec comme objectifs.

- permettre au Flight «HAMMER 3» de survoler l'objectif principal à RAYEN
- permettre au vol «SWORD 1» de travailler en sécurité
- permettre au vol «RAZOR 2» la fermeture des pistes des bases de Jiroft et Kerman.

Le Flight «HAMMER 3» Destruction de l'Usine et de sa zone de Stockage sans dommage collatéral.

Le Flight «RAZOR 2» fermera les pistes des bases de Jiroft et Kerman pour interdire tous décollages le temps de la mission.

Le Flight «SHELL» (ia) permettra un ravitaillement au-dessus du territoire iranien.

Egress

via «LONDON» COMAO obligatoire, pas d'appareils solitaire
Fin de mission retour COMAO maxi 10h20 **pas de ROLEX** possible

Annulation mission - ECHEC SEAD retour immédiat

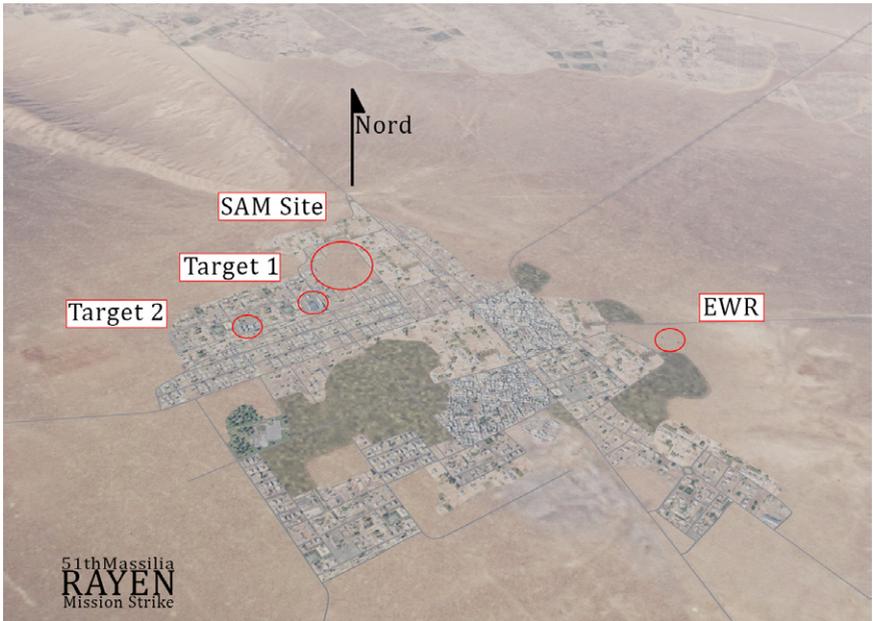
BRIEFING

COM PLAN

		Preset	Mhz	Tacan
GROUND		[2]	264.000	
TOWER Liwa AB		[4]	250.850	
GUARD		[14]		
TACTICAL / AWACS		[6]	250.000	
SWORD 1		[15]		
DEVIL 1		[16]		
HAMMER 3		[17]		
RAZOR 2		[18]		
SHELL	TKR	[19]	253.000	82Y
TEXACO	TKR	[20]	266.000	111Y

BRIEFING

PHOTOS OBJECTIFS



BRIEFING

PHOTOS OBJECTIFS

