

Opération Maykop

Sweep, Sead, Search and Strike

Première offensive d'hiver sur Maykop

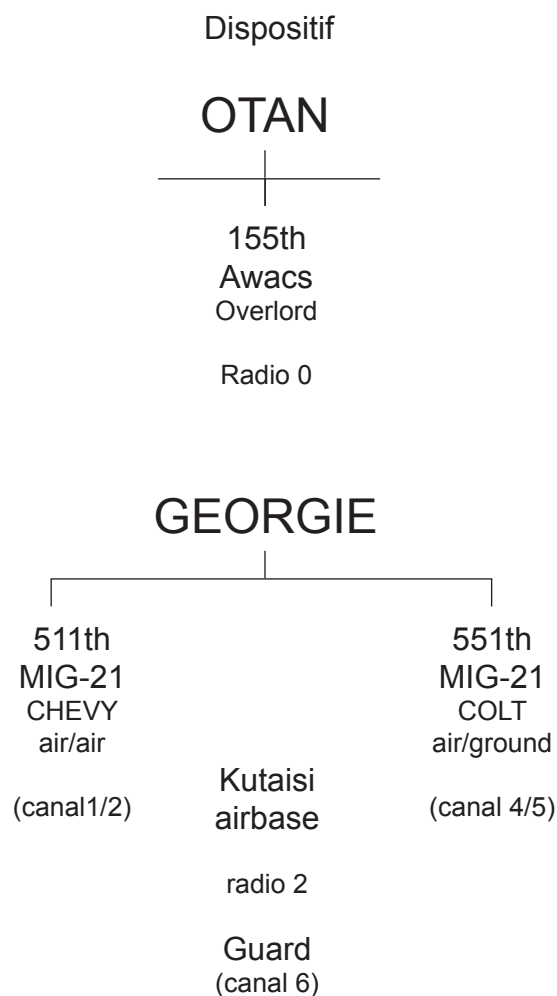
DESCRIPTION

Il faut couper le support russe depuis la ville de Maykop.

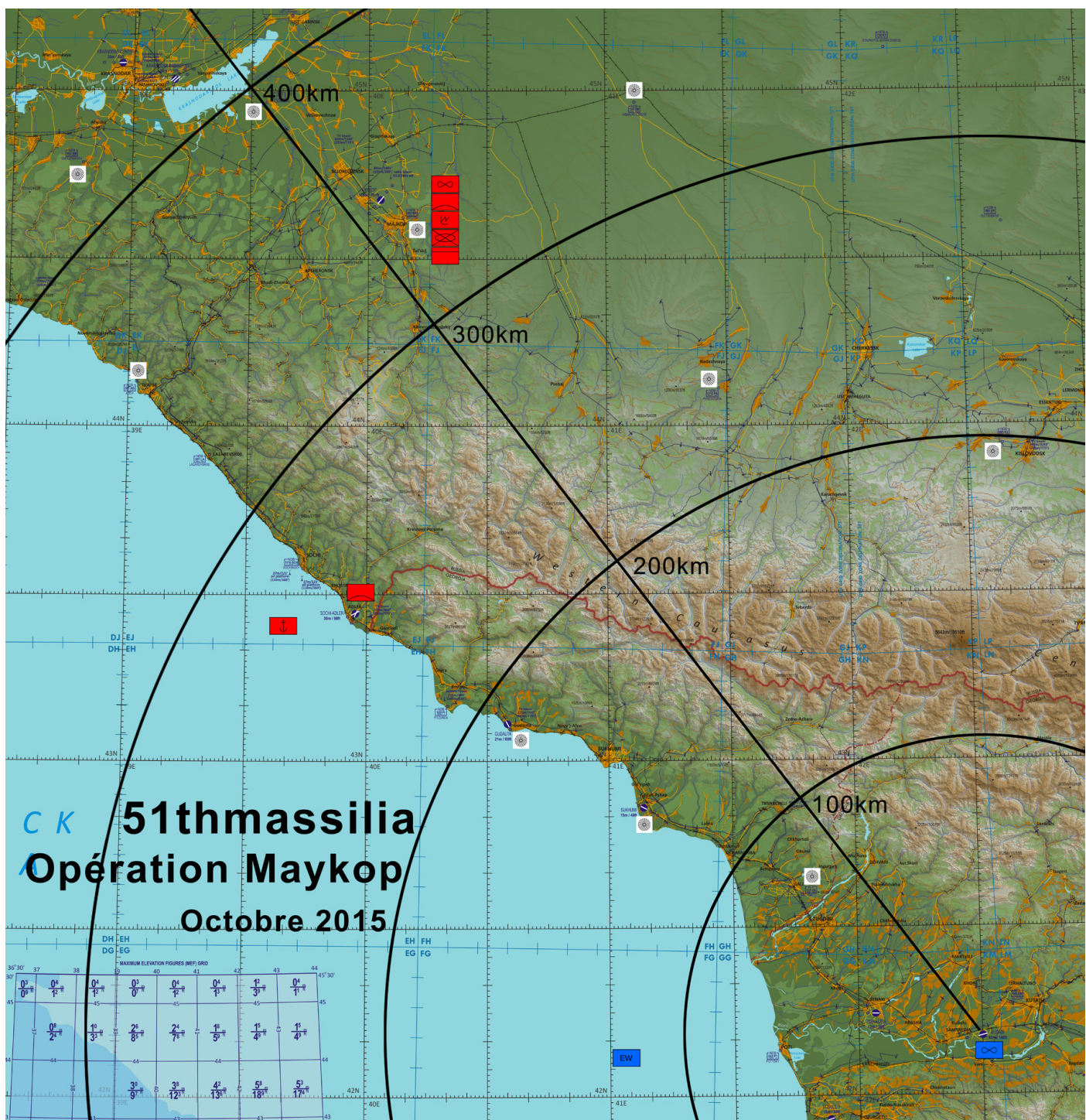
Les renforts passeront la ville via les ponts pour rejoindre les différents fronts. Votre tâche est de couper cette voie de communication.

La zone est bien défendue pour protéger le commandement, la base aérienne et les différentes voies de communications.

Bons vols, et surtout bon courage !!



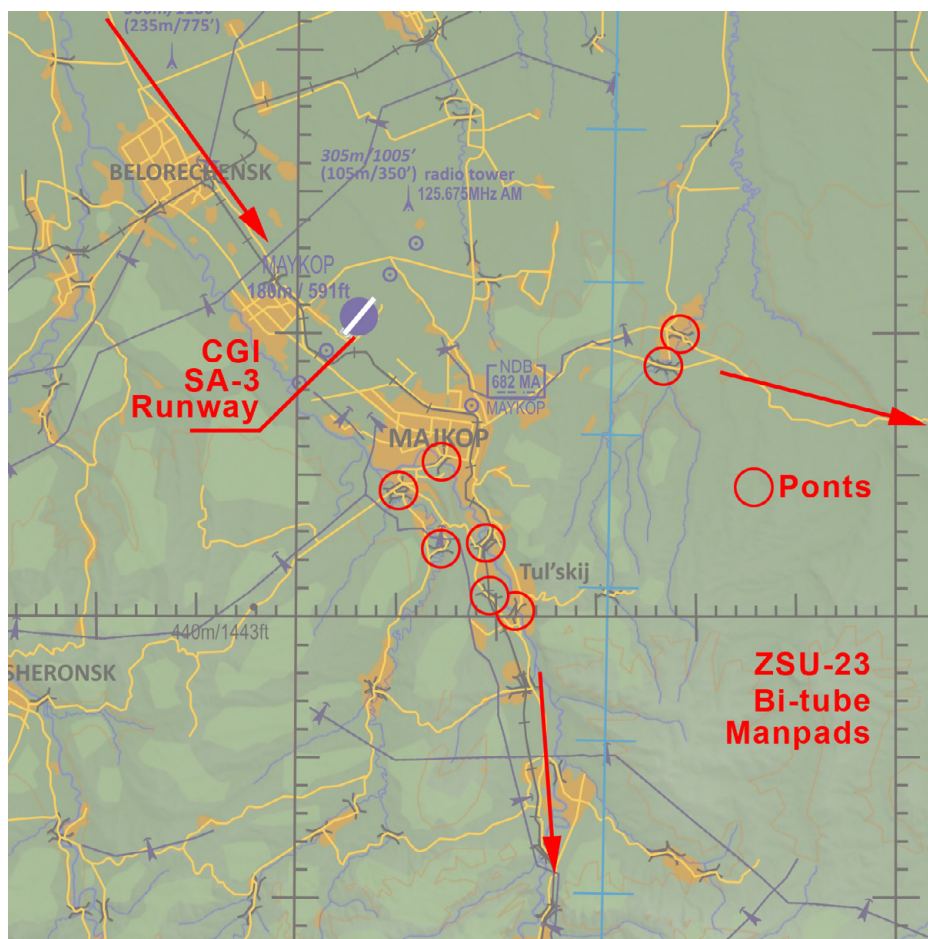
SITUATION



METEO

METAR

OBJECTIFS



- Détruire le SA-3
- Fermer la piste
- Détruire le CGI
- Prendre l'espace aérien
- Repérer et détruire le QG mobile
- Les ponts
- Repérer et détruire les colonnes de véhicules

Zone de recherche pour le QG



MISE EN PLACE

Escadrille 511th - air/ air - 4 MIG-21

Escadrille 551th - air/sol - 4 MIG-21

Cockpit - **0700**

Take off **CHEVY 0728**

Take off **COLT 0730**

L'objectif est de mettre en place et de prendre (maintenir si possible) la supériorité aérienne pour permettre au groupe strike 551th de travailler dans la zone cible.

511th

Prévoir un bon roulement entre les quatre chasseurs (2*2).

Rester coordonné avec le 551th pour assurer une couverture en continue et soigner la communication en cas de retrait du dispositif.

551th

Traiter les objectifs rapidement pour alléger le travail du dispositif

Contact clair et régulier avec le 511th pour leur faciliter la couverture et les roulements

Moduler la taille des flight en fonction des objectifs

Règles d'engagement

Tir libre

Interdiction de décoller seul. La taille d'un flight est de 2 avions minimum.

Si un avion est abattu ou perdu pour x raisons, le pilote de l'avion perdu devra attendre la fin de la mission et le retour de son leader (ou ailier) pour revenir en vol lors de la mission suivante.

Support AWACS et Radio

Overlord contact sur canal radio 0 (Guard).

Passage sur le canal Guard dès la sortie de contrôle de l'aérodrome

Canaux escadrilles

511th - 1/2

551th - 4/5

RTB

Winchester

Bingo fuel 1000 ltrs

Chaffs/Flares

Ailier ou leader perdu et menace trop forte

DEFENSES

CAP Russes

MIG-21 Maykop	Loadout SAR/IR
MIG-21 Krymsk	Loadout SAR/IR

SOL/AIR

- SA-3
- ZSU-23
- Manpad
- Bi-tube

Altitude minimum de croisière 1500m hors zone SA-3

Guidage Cap Russe

Le CGI sur la base de Maykop dirige les avions de la CAP pour interception

SUPPORT ET RENFORT RUSSE

Support

Le temps de réparation de la piste est compris entre 1h30 et 2h00.

Renfort

Seul le SA-3 peut être remplacé. Environ 2 heures avant la mise en fonctionnement du SA-3 suivant. Le SA-3 arrive par la route en convoi de camion

MIG-21 CHECKLIST

Takeoff

- 1 - Takeoff run: flaps 25°, full afterburner
- 2 - Rotate (nose up to 4-5°) at IAS 250-300Km/h
- 3 - Takeoff IAS 360-380Km/h, initial climb 10°, retract gears above 10m AGL
- 4 - Altitude 100m, flaps in, climb 15°
- 5 - Altitude min. 600m, IAS min. 600Km/h, afterburner OFF, adjust power and climb

Landing

- 1 - Altitude 1000m, IAS 500Km/h, extract gear, initial descent 7m/s
- 2 - Altitude 600m, IAS 500Km/h, flaps 25°, allow slow speed drop
- 3 - Altitude 300m, IAS 380Km/h, flaps 45°, do not allow IAS 340Km/h
- 4 - Altitude 100m, flaps in, climb 15°
- 5 - Altitude 100m, IAS 360-340Km/h, on threshold <340Km/h

Fuel

Main: 2800l = 2250kg
Drop tanks: 490l = 382Kg
Drop tanks: 800l = 625Kg

Fuel consumption

altitude	0m	3000m	6000m	9000m	11000m
relative fuel consumption	100%	80%	65%	60%	55%

Temps/Distance

km/h	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300
km/min	8,3	10	11,7	13,3	15	16,6	18,3	20	21,6
m/sec	139	167	194	222	250	277	305	333	361

Distance ARC

Distance from the station (km)	20	40	60	80	100	120
Minimum altitude (m)	350	700	1050	1400	1750	2100

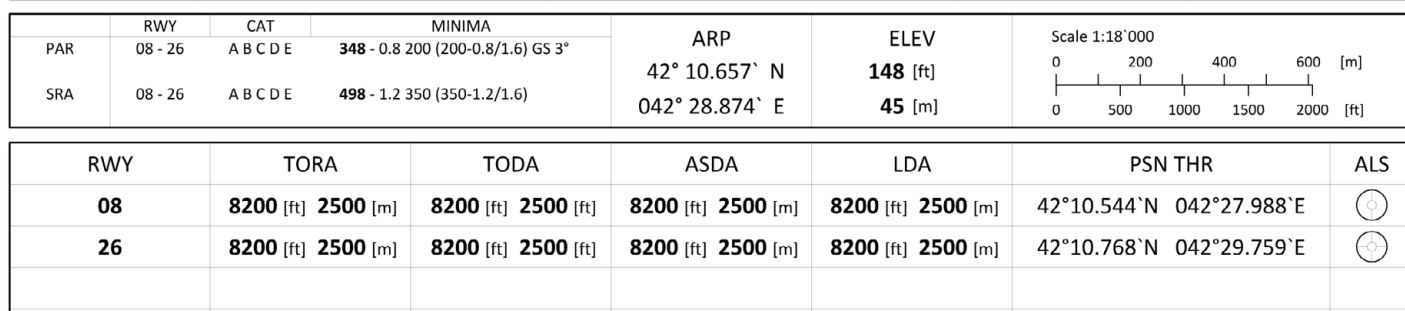
Distance RSBN

Distance from the ground station (km)	30	60	90	120	150	200
Minimum altitude (m)	530	1050	1570	2100	2620	3500

TERPS
AERODROME CHART

- 14 -

KUTAI SI - KOPITNARI (UGKO)



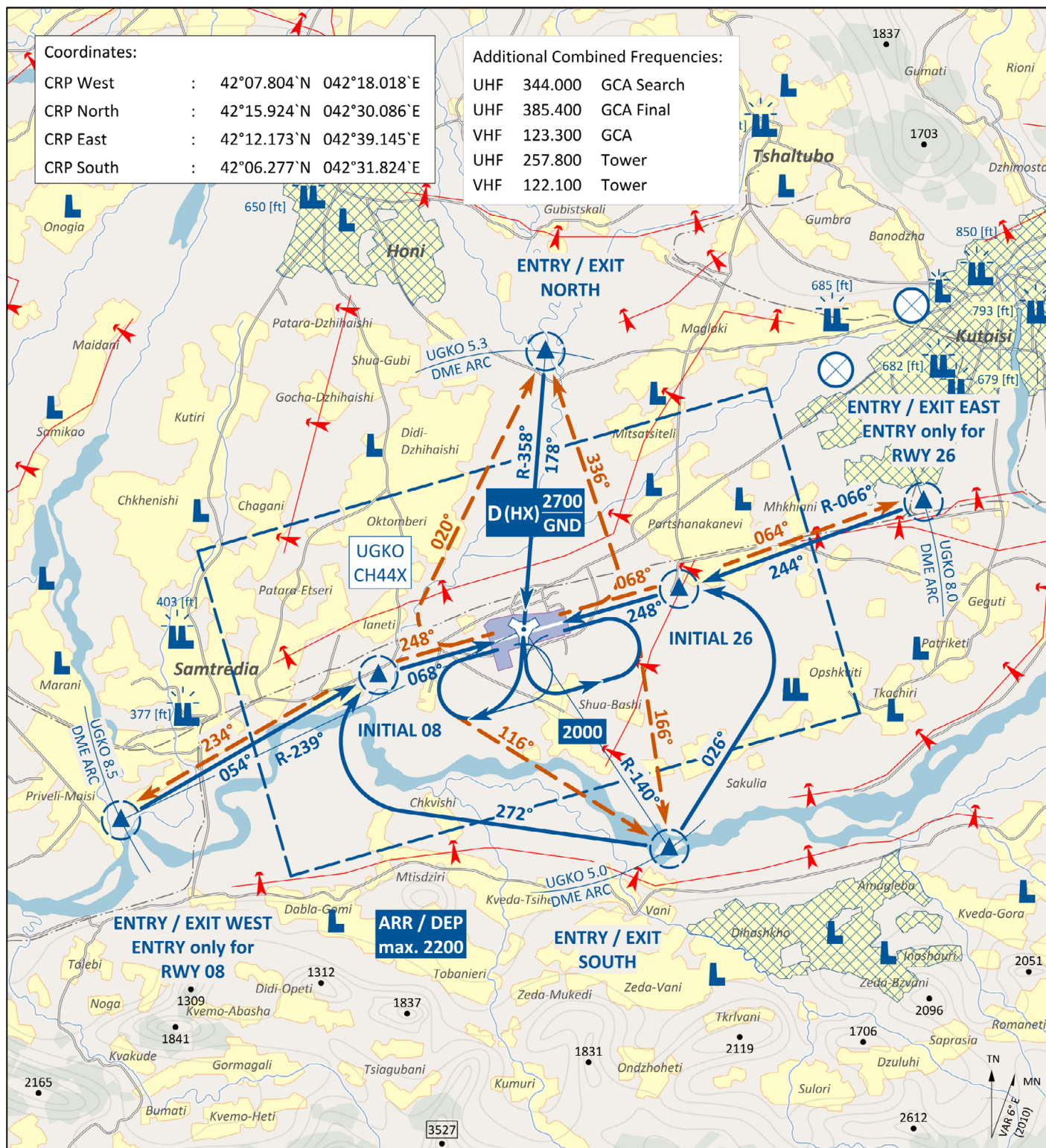
KUTAIISI

ARR/DEP JET RWY 08/26
VISUAL OPERATION CHART

VAD 05

- 15 -

KUTAIISI - KOPITNARI (UGKO)



Visual Approach and Departure Chart for DCS A-10C Warthog Flight Simulator

rev 3.6.0 - 03.05.2013 © dp - www.10thgunfighters.de - www.ariescon.com

PSN THR	VAR	ARP	ELEV	Scale 1:200'000
RWY 08 42° 10.544' N 042° 27.988' E	6° E	42° 10.657' N	148 [ft]	0 1 2 3 4 5 6 7 [km]
RWY 26 42° 10.768' N 042° 29.759' E	(2010)	042° 28.874' E	45 [m]	0 1 2 3 [NM]

1. Landing instructions shall be requested latest 2 minutes prior to reaching ENTRY CRP
2. Avoid overflying of densely populated areas

ital combat simulator

KUTAIISI

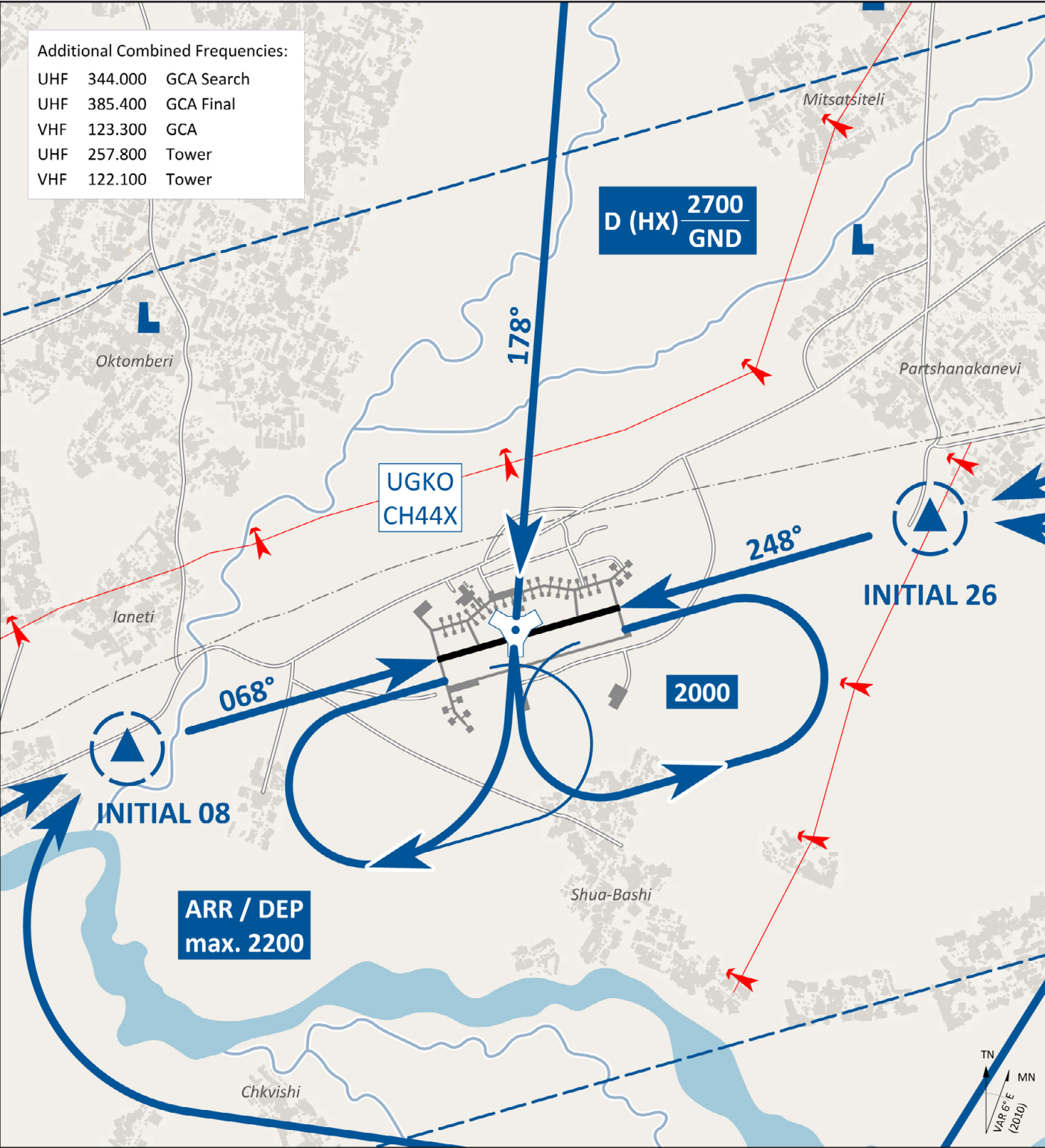
ARR JET RWY 08/26

VAD 05

- 16 -

VISUAL OPERATION CHART

KUTAIISI - KOPITNARI (UGKO)



PSN THR	VAR	ARP	ELEV	Scale 1:75'000
RWY 08 42° 10.544` N 042° 27.988` E	6° E	42° 10.657` N	148 [ft]	0 1 2 3 [km]
RWY 26 42° 10.768` N 042° 29.759` E	(2010)	042° 28.874` E	45 [m]	0 1 [NM]

1. Landing instructions shall be requested latest 2 minutes prior to reaching ENTRY CRP
2. Avoid overflying of densely populated areas

Visual Approach and Departure Chart for DCS A-10C Warthog Flight Simulator

rev 3.6.0 - 03.05.2013 © dp - www.ariescon.com

gital combat simulator